

## Motion till vägföreningens årsstämma

### Rimlig ambitionsnivå för Ramsös vägar!

Var vill vi sätta ambitionsnivån för våra vägar på Ramsö? Är det till exempel befogat att vägar som går längs havet förstärker sina vägbankar så att ön förlorar sin särpräglade skärgårdsprofil? Förutom att vi bör tänka på naturvärdena, så har priset för väghållningsåtgärderna ökat. Avgiften har höjts dramatiskt, från 1 000 kr/fastighet för bara några år sedan till 2 700 kr nu.

Om det bara rörde sig om en tillfällig ökning på grund av att akuta vägskador måste finansieras, skulle nog de flesta acceptera det. Men det är uppenbart att hela ambitionsnivån för vägarna har höjts.

Istället för att lägga mer och mer pengar på vägunderhåll måste vi fundera över några viktiga frågor. Är det verkligen av stor vikt att man hastigt tar sig fram på ön? Ska vissa känsliga vägsträckor ha farthinder? Går det till exempel att lösa tunga transporter på ett alternativt sätt? Etc.

Förslagen på åtgärder nedan kommer troligen att innebära fördyrade transportkostnader, men dessa ska naturligtvis inte läggas på utövarna av yrkestrafiken utan på oss fastighetsägare som nyttjar den.

Det finns skärgårdsöar som tar till mer drastiska åtgärder för att skona såväl människor som miljö från den ökande trafiken. Här kommer några mer måttfulla förslag för att begränsa den motorburna kommunikationen, som är det som orsakar skador och medför behov av alltmer kostsamt underhåll. Dessa förslag förbättrar självklart också säkerheten för såväl vuxna som barn.

### Förslag till åtgärder

1 Minska högsta tillåtna hastighet till 20 km/ tim

Förslag till beslut: Årsmötet uppdrar åt styrelsen att utforma en ny ansökan till Länsstyrelsen om att få tillstånd till hastighetsbegränsning

### 2 Anlägg farthinder

Förslag till beslut: Årsmötet uppdrar åt styrelsen att anlägga farthinder på känsliga vägsträckor senast innan sommaren 2020

3 Förbud mot tung trafik, och uttag av avgifter för särskilt beslutad dispens från förbudet.

Tillåten maxbelastning på Ramsös vägar är 3 ton bruttovikt. Det är tillåtet att ta ut särskild slitageersättning för tyngre fordon

Förslag till beslut: Årsmötet uppdrar åt styrelsen att utarbeta ett förslag till principer och rutiner för uttag av slitageersättning för varje tillfälle som fordon över 3 tons bruttovikt använder Ramsös vägar.

4 Slutligen måste vägföreningens budget trimmas. Varje budgetpost måste prövas noga.

Förslag till beslut: Årsmötet uppdrar åt styrelsen att genomföra en översyn av föreningens budget och att förelägga en sådan dokumenterad översyn till årsmötet 2020

Vänligen

Kjell Sundstedt Kerstin Norborg

Ramsö 1:96