

Besiktningens utlåtande av Ramsövägen tillhörande Ramsö Vägförening (RVF)

Besiktningen är föranlåten av att RVF önskar ett utlåtande om statusen av befintlig vägbank utmed sjön på Ramsövägen. Som underlag finns den zon-indelade underhållsplan som RVT tagit fram för vägavsnittet.

Besiktningen utfördes 2018-09-12 av undertecknad besiktningsman/vägmästare Lars-Åce Holm tillsammans med en representant för RVF, Göran Agerberg. Den genomfördes genom promenad utefter Ramsövägen, där den vetter mot sjön. Dessutom hölls ett informellt möte med ett antal fastighetsägare som har anlagt bryggor efter sträckningen. På detta möte diskuterades även en del frågor som inte har direkt anknytning till besiktningen. Jag skall därför efter bästa förmåga ge svar på åtminstone några av dessa frågeställningar.

Vem äger/ansvarar för vad?

Vägbanken inklusive vägslänten mot havet, ingår i det vägområde, som förvaltas av RVF. Vem som äger marken är en sekundär fråga för allt som berör vägområdet. Allt utnyttjande av vägbank och vägslänt skall underordnas RVF:s förvaltning även om ägandet av marken ligger hos en annan part – i detta fall Ramsö Vaxholms Samfällighetsförening som förvaltar de samfälligheter vars mark upplåts till bryggor.

Delar av sträckningen har en strandremsa utanför vägbank/vägslänt. Denna kan naturligtvis disponeras oberoende av RVF. Övriga delar saknar strandremsa. Här krävs samråd med RVF om utformning av bryggor som skall anslutas till vägbank/vägslänt.

För träd gäller att dessa i normalfallet tillhör markägaren och att markägaren ansvarar för de åtgärder som eventuellt kan bli nödvändiga.

Vägdata

Vägbanken utmed Tynningösundet är grusbelagd och har en längd på drygt 300 m och med en bredd på ca 3 m. Vägkroppen är delvis utfylld med sprängsten, vilket enligt uppgift skedde på 1930/40-talet. Under 1990-talet övergick vägen från allmän till enskild. Därefter ligger endast Ramsö brygga under statlig förvaltning via Trafikverket.

Ramsövägen hade under tiden som allmän väg begränsningen max 8 ton axeltryck eller max 18 ton bruttovikt. Denna begränsning gällde även bryggan fram till 2015 då skador på bryggan föranledde nedsättning till max 3 ton bruttovikt. Bryggan har reparerats men det är i dagsläget okänt när eventuellt nya anvisningar om viktbegränsning kommer att utfärdas.

Viktbestämmelser utfärdas av Länsstyrelsen i Stockholms Län. Publikation sker i Stockholms Läns författningssamling där Ramsö Brygga redovisas som Väg 679.

Vägen trafikeras med fyrhjulingar, gående och cyklister. Dessutom av enstaka tyngre fordon för slamtömning och materialtransporter.

| | | | | |
|--------------------|--------------------------|---------------|--------------------------|-----------|
| HOLM & JACOBSON HB | Org nr | Tel | Mobiltel | Bankgiro |
| Angantyrvägen 4 | 916402-0795 | 08-540 627 67 | 070-667 66 27 | 5671-2896 |
| 184 51 ÖSTERSKÄR | Innehav av F-skattebevis | | Momsregnr SE916402079501 | |

Tillståndsbedömning och åtgärdsförslag

Vägytan måste anses väl underhållen men med enstaka potthål.

Vägslänten mot sjön består dels av vanliga utfyllnadsmassor, och dels av sprängsten. Havserosionen har under åren spolat ur massorna i vägslänten, så att en rasvinkel uppstått på vissa ställen. På vissa ställen förefaller det också som om grövre sprängsten har försvunnit.

De delar där erosion grävt ur vägbanken måste stabiliseras. Här finns en sträckning i zon B som kan klassas som mer eller mindre akut och som kräver åtgärder inom relativt kort tid. På längre sikt måste även resterande sträckor slänt stabiliseras/förstärkas

I **vägbanken** uppstår någon gång ”slukhål” p g a att tätningen av vägbanken vid byggnationen inte var helt felfri, men kanske särskilt erosionen från havet urlakar finmaterialet i botten vid högvatten och vågor. Urlakning kan också ske om vatten från bergssidan av vägen inte leds bort från diket via adekvat dränering och istället rinner genom vägbanken ner till sjön.

Diket mot land anser jag får avsedd funktion efter rensning och man bör regelbundet rensa trumögonen, d v s att se till att dikesvatten rinner ut i sjön genom trummor.

Min slutsats är att problemen på vägsträckan är förorsakade av erosion och annan påverkan på vägslänten. Jag kan inte se några problem som förorsakats av för hög trafikbelastning.

Åtgärder / Utförande

Släntlutningen bör minst vara 1:3, men finns utrymme och möjlighet så är det bra med flackare lutning för att ytterligare stabilisera vägkroppen/vägbanken.

Klä först in slänten med krossgrus 32-63 mm. Lagg sedan på förslagsvis samma fraktion som använts vid renoveringen av zon C. (eller liknande beroende av aktuell prisbild)

Det är sannolikt möjligt att genomföra förstärkningarna utan att demontera existerande bryggor. Men det kräver försiktighet och att fyllning vid och under landfästen görs med handkraft med makadam 32-63 mm.

Av främst estetiska skäl är det möjligt att täcka slänten med en finare fraktion ovanpå den grova som lagts i zon C. Detta är dock en kostnadsfråga.

Träden

Generellt har träden och dess rotsystem en stabiliserande effekt på instabila vägkroppar. Därför kan träden bevaras, särskilt på de sträckor där vägkroppen består av finare material. Där det är bergbank, främst i zon D, anser jag, att trädbeståndet kan glesas ut och slyväxtlighet hållas nere. för att öka luftomsättningen med vinden vilket leder till att vägen torkar upp lättare.

Vägräcket bör i första hand på ca 100 m:s längd i den södra delen sättas om. Använd om möjligt befintlig Kolswabalk. Denna skruvas ner i sina sektioner och återanvänds. Låt de gamla lutande betongstolparna stå kvar och borra ner nya Sigma stål stolpar innanför de gamla stolparna. Avståndet varierar mellan det gamla och det nya räcket, beroende på hur mycket det gamla idag lutar utåt. Huvudsaken är att efterfrågad skyddsfunktion uppnås tillsammans med en jämn räckesbåge.

| | | | | |
|--------------------|--------------------------|---------------|--------------------------|-----------|
| HOLM & JACOBSON HB | Org nr | Tel | Mobiltel | Bankgiro |
| Angantyrvägen 4 | 916402-0795 | 08-540 627 67 | 070-667 66 27 | 5671-2896 |
| 184 51 ÖSTERSKÄR | Innehav av F-skattebevis | | Momsregnr SE916402079501 | |

De gamla betongstolparna kan sågas av vid markytan för att få ett mer estetiskt tilltalande vägområde. Men gräv inte upp betongstolparna utan låt dessa även fortsättningsvis vara en del av vägbanken.

Statligt bidrag via Trafikverket

Enligt uppgift gjordes renoveringen i zon C med ett relativt stort bidrag från Trafikverket. Det är inte möjligt att uttala sig om i vilken grad framtida åtgärder kan genomföras med motsvarande bidrag. Ansökan om bidrag kräver en mer detaljerad projektering där Trafikverket har sista ordet vad gäller utförande och kostnader i de fall bidrag beviljas. Jag ställer gärna upp med råd och stöd i en sådan fas.

Österskär 2018-09-23

Lars-Åce Holm
Vägmästare